

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di sistemazione tratti vari della S.P. n. 15 - Tratto Trivento – F.V. Trigno e della S.P. n. 41 - Tratto dalla rotatoria bivio di Bagnoli del Trigno al bivio di Pietracupa
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Comuni di: Trivento e di Pietracupa
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 410.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B67H15001400001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Gli interventi previsti in progetto sono finalizzati a ristabilire le condizioni di transitabilità e sicurezza, pregiudicate dalle copiose precipitazioni verificatesi nei mesi scorsi, lungo tratti vari della S.P. n. 15 e della S.P. n. 41.</p> <p>Nello specifico i tratti stradali oggetto di interventi di messa in sicurezza sono i seguenti:</p>

	<p>S.P. 15 – Tratto dal Km 0+00 al Km 6+100 – L'intervento riguarda la sistemazione di un tratto stradale interessato da un abbassamento della sede stradale e deformazione del rilevato stradale. Si provvederà, dunque, al disfacimento della pavimentazione stradale, ricarico della stessa fino alla riconfigurazione della livelletta e ripavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, alla realizzazione di drenaggi a monte della strada per raccogliere e smaltire le acque che appesantiscono il versante, alla realizzazione di opere di sostegno e consolidamento del corpo stradale e relative pertinenze, alla posa in opera di barriere di protezione stradale a bordo del rilevato stradale e al rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.</p> <p>S.P. 41 – Tratto dal Km 8+100 al Km 11+600 – Il danno riguarda la deformazione del tratto di strada su indicato e delle opere di contenimento del corpo stradale. Pertanto i lavori principali consistono nel disfacimento della pavimentazione stradale e rimozione del rilevato stradale; nella realizzazione di opere di sostegno e consolidamento del corpo stradale e relative pertinenze; nella riconfigurazione della livelletta e ripavimentazione in conglomerato bituminoso; nella posa in opera di barriere di protezione stradale a bordo del rilevato stradale e nel rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'ARQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi

